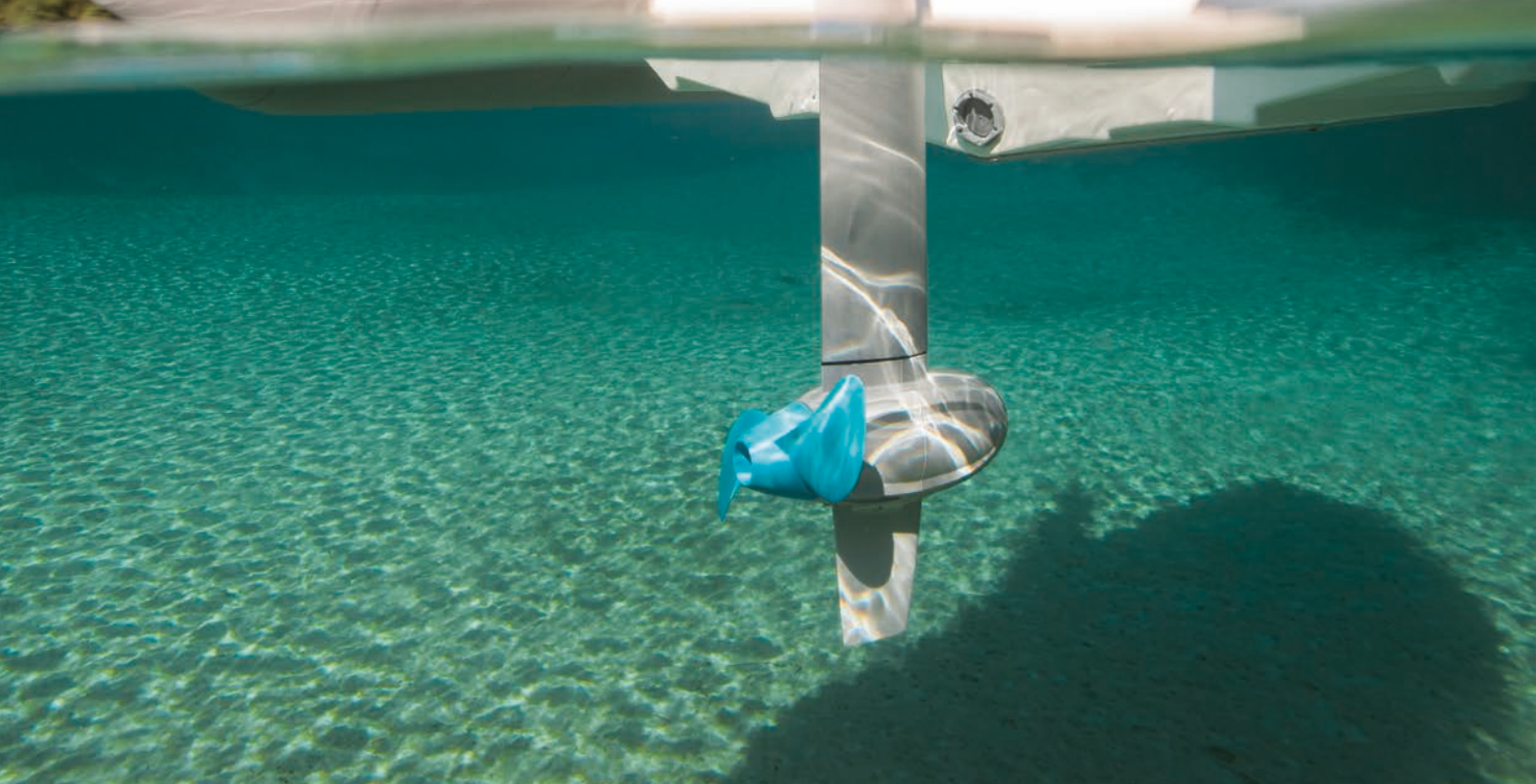


2023

 **EPROPULSION**





WARUM ELEKTRISCH?



Angenehmes Bootfahren

Ruhig

So gut wie still. Perfekt, um beim Angeln keinen Fisch zu erschrecken.

Sauber

Kein hantieren mit Kraftstoff oder Öl und daher auch keine fettigen Flecken auf Ihren Händen, Ihrem Kofferraum oder Ihrem Boot.

Abgasfrei

Genießen Sie die reine und frische Luft am Wasser mit Ihrer Familie oder Freunden.



User Experience

Zuverlässig

Durch die effiziente und innovative Motorstruktur sind weniger bewegliche Teile vorhanden, was den Motor zuverlässig und robust macht.

Digitalisierung

Elektrostart und digitale Steuerung mit Echtzeit-Betriebsdaten sind für Sie verfügbar.

Geringer Wartungsaufwand

Deutlich geringerer Wartungsaufwand als bei Verbrennungsmotoren. Wartungsfrei bei Modellen mit Direktantrieb.



Green Mobility

Erneuerbaren Energiequellen

Mit Energie-Rückgewinnung, Windkraft und Solarpanel aufladen.

Kosteneffizient

Sparen Sie Treibstoff- und Wartungskosten, was langfristig auch für kommerzielle Boote einen Mehrwert schafft.

Umweltfreundlich

Ermöglicht Bootsfahrern den Zugang zu Gewässern, in denen Verbrennungsmotoren verboten sind.



Spirit 1.0 Plus



Spirit 1.0 Evo



Spirit 1.0 Evo Remote



Navy 3.0 Evo



Navy 6.0 Evo



E-Serie Batterie



Pod Drive 1.0

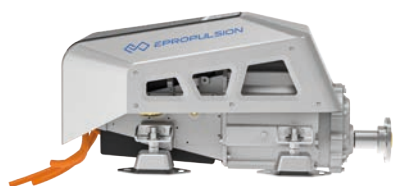


Pod Drive 3.0



Pod Drive 6.0

COMING SOON!



I-Series Electric Inboard Motor



H-100 Electric Inboard Motor



G102-100 Batterie LiFePO4



DIE NEUE EVO SERIE

Im Jahr 2021 bringt ePropulsion sieben brandneue Evo-Modelle auf den Markt. Dies ist das wichtigste Produkt-Upgrade seit der Auslieferung des ersten Spirit 1.0 vor sechs Jahren. Die EVO-Upgrades sind das Ergebnis von Produktfeedbacks von Tausenden unserer Kunden, die es uns ermöglicht haben, unser Sortiment zu verfeinern und zu verbessern.



Jedes Evo-Modell der Produktreihe wurde auf einer 48-V-Spannungsplattform mit demselben Systemprotokoll entwickelt.

Vorteil: Es gibt eine hervorragende Kompatibilität zwischen Evo-Außenbordern, Evo-Pod-Drive, Batterien der E-Serie und Evo-Steuerungen - und daher Flexibilität bei der Konfiguration eines Systems, das Ihren Anforderungen entspricht.



Spirit Evo und Navy Evo von ePropulsion sind die ersten Wasserkraft-Außenbordmotoren. Es ist eine bemerkenswerte grüne Innovation, insbesondere für die Segelgemeinschaft. Vorteil: Die Energie-Rückgewinnung macht Segeltörns noch umweltfreundlicher und nachhaltiger. Meistens müssen Sie den Generator auf einem Segelboot nicht einmal einschalten.



Im Falle einer Mann-Überbord-Situation schaltet das Sicherheitsarmband den Motor sofort ab, wenn die Person mehr als 10 Meter vom Boot entfernt ist. Jeder Evo-Motor kann mit bis zu 8 Sicherheitsarmbändern verbunden werden. Vorteil: Das Sicherheitsarmband schützt alle an Bord, nicht nur denjenigen, der mit dem Kill-Switch (direkt am Motor) verbunden ist. Diese Funktion schützt Sie auch, wenn Sie alleine und nicht in unmittelbarer Nähe des Kill-Switch sind. Kompatibel mit Evo-Pinne und Evo-Aufbau Einfach-Fernbedienung.

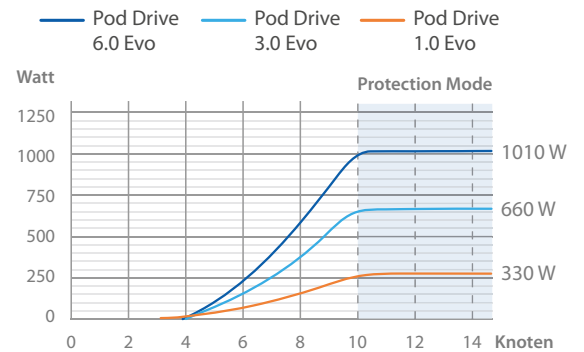
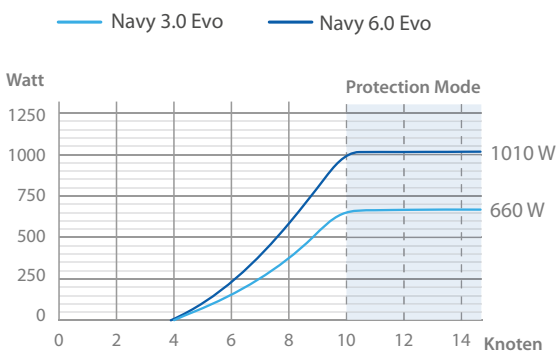
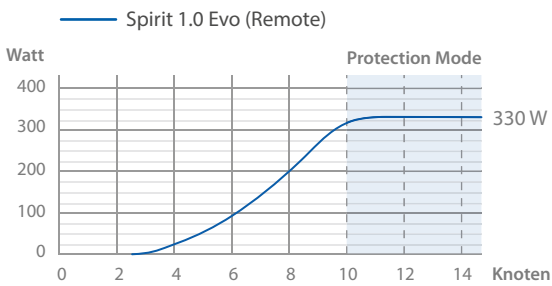




Energie-Rückgewinnung

Segler werden diese neue Funktion lieben. Nur ePropulsion liefert elektrische Außenbordmotoren mit einer Energie-Rückgewinnung. Diese neue Generation der Motoren lädt die Motorbatterie während des Segelns mit Hilfe der Wasserkraft auf.

Diese Rückgewinnungs-Daten basieren auf realen Tests mit installierter Entlüftungsplatte.





SPIRIT 1.0

Spirit 1.0 wurde für Beiboote, Schlauchboote, Dinghys und Segelyachten bis 1500 kg konzipiert und ist in der Schubkraft mit einem 3PS Benzin-Außenborder vergleichbar. Der im Kopf des Motors angebrachte abnehmbare Lithium Polymer Akku bietet eine 2-fach längere Fahrtdauer mit einer Batterieladung als so mancher andere Elektromotor. Der Motor ist sehr leise, sicher in der Handhabung und wartungsfrei. Der Motor kann leicht transportiert werden, er wiegt ohne Batterie lediglich 10,6 kg, die Batterie in etwa ebenso viel. Ein integrierter On-Board-Computer zeigt den Batteriestatus.

Zusätzlich punktet er mit:

- IP67 wasserdichten Gehäuse und Steckverbindungen
- klappbare Pinne und stufenlose Regelung der Geschwindigkeit
- Not-Aus-Magnetchip
- Bei den EVO Modellen:
 - Energie-Rückgewinnung (siehe Seite 4-5)
 - individuelle Zusammenstellung
 - optionales Sicherheitsarmband (siehe Seite 17)



Technische Daten	Spirit 1.0 PLUS	Spirit 1.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	1 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	3 PS
Trimmwinkel	0° 7° 14° 21° / 70°	0° 7° 14° 21° / 85°
Propeller, 2flügelig / Composite	11" x 5,8"	11" x 5,8"
Motorgewicht mit Pinne/Remote**	10,6 / - kg	11,3 / 10,9 kg
Batterie Art	Lithium-ion Polymer Batterie	
Batteriegewicht	8,7 kg	
Nennspannung	48 V	
Batteriekapazität	1276 Wh	
Batterielebensdauer	ca. 800 Zyklen bei 80% Entladung	
Ladedauer Standard-/Schnellladegerät	8,5 / 3,5 Stunden	
extern anschließb. 48V Batterie möglich	✓	✓
Energie-Rückgewinnung (EVO)	-	✓
Sicherheits-Armband	-	optional
Display Hintergrundbeleuchtung	-	✓

** Gewicht des Kurzschaft-Modells, ohne Batterie und beim Spirit 1.0 EVO R ohne Steuerung.

	Extra Kurzschaft	Kurzschaft	Langschaft
Schaftlänge	52,5 cm	62,5 cm	75,0 cm
Spirit 1.0 PLUS mit Pinne	90 2000	90 2001	90 2002
Spirit 1.0 EVO mit Pinne		90 1450	90 1451
Spirit 1.0 EVO mit Aufbau-Remote		90 1453	90 1454
Spirit 1.0 EVO mit Seitenanbau-Remote		90 1456	90 1457
Spirit 1.0 EVO ohne Batterie & Bedieneinheit		90 1460	90 1461

Alle Motoren werden mit Batterie und Ladegerät geliefert (außer letzte Position, hier wird nur das Ladegerät mitgeliefert)



Leistungsrichtwerte *

Leistung	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
35 Watt	2,2 / 3,5	36:25	80 / 129
125 Watt	3,5 / 5,6	10:00	35 / 56
500 Watt	5,3 / 8,5	2:30	13,3 / 21,3
1000 Watt	6,2 / 10	1:15	7,8 / 12,5

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einer Spirit Batterie, an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen.

Ausstattungsmerkmale

- 1) Magnetischer Kill-Switch um den Motor sofort zu stoppen
- 2) Faltbare Pinne für einen einfacheren Transport
- 3) Anzeigedisplay für Laufzeit, Eingangsleistung etc.
- 4) Langlebiger Alu-eloxierter Batteriestecker
- 5) Bei Remote-Modellen erhalten Sie einen Lenkbügel für mechanische oder hydraulische Lenkvorrichtungen und ein Kommunikationskabel (1m).
- 6) Korrosionsschutz-Beschichtung am Schaft der Motoren.



Zubehör finden Sie auf den Seiten 16-17

SPIRIT BATTERIE

Diese leistungsstarke, schwimmfähige Lithium-Polymer-Batterie sorgt für eine große Reichweite, mit einer Kapazität von 1276 Wh. Geladen wird Sie mit 230V Standard- oder Schnellladegerät, 12 V oder mit Solar (siehe Seite 14). Die Batterie kann mit dem Solarpaneel auch während der Fahrt aufgeladen werden. Es geht kaum umweltfreundlicher. Ein akustisches Warnsignal informiert Sie über einen niedrigen Batteriestatus. Sollte es so weit kommen, können Sie ganz einfach Ihre Zusatzbatterie zum Einsatz bringen (siehe Seite 12-15), der Wechsel am Wasser ist denkbar einfach. Keine Sorge, sollte sie beim Wechseln oder Transportieren ins Wasser fallen, schwimmt die Batterie. Für mehr Leistung kann man auch eine externe Batterie, mit dem passenden Zubehör, anschließen.



Es können auch folgende Batterien verwendet werden. E-Serien E40, E60, E80, E163 oder E175 Mehr Infos siehe letzte Seite!





EVO Pinne



EVO Aufbau-Remote



EVO Seitenanbau-Remote



EVO Doppel-Remote


NAVY EVO

Die **Navy-Serie** ist das Rückgrat der elektrischen Außenbordmotoren von ePropulsion. Sie bieten effiziente und saubere Energie und sind sowohl für Süßwasser als auch für Salzwasser geeignet. Dank der Direktantriebstechnologie sind diese elektrische Außenbordmotoren noch leiser als je zuvor und auch wartungsfrei und vor allem zuverlässig.

Diese schlanken, benutzerfreundlichen und umweltfreundlichen Außenborder werden in den kommenden Jahren ein fester Bestandteil Ihres Bootserlebnisses sein. Diese Serie ist die ideale Wahl für Ihren Angelausflug, Ihrem Segeltörn oder für Ihren Schlauchbootausflug mit der Familie oder Freunden.



Die neue **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Pod-Drive Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 4-5.

Technische Daten	Navy 3.0 EVO	Navy 6.0 EVO
Eingangsleistung	3 kW	6 kW (4,3 kW+)
Vergleichbare Stärke	6 PS	9,9 PS (7,5 PS+)
Trimmwinkel	0° 5° 10° 15° / 60°	
Propeller aus Composite	10,2" x 6,4" 2flügelig	12,6" x 10,8" 3flügelig 13,4" x 8,5" 3flügelig
Motorgewicht**	24,3 kg	36,0 kg
Nennspannung	48 V	
Verbrauch	63 Ah	125 Ah (90 Ah+)
empfohlene Batterien (siehe Seite 12-15)	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E80 od. 1x E163 od. 1x E175	2x E80 od. 2x E60 od. 1x E163 1x E175
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional

** Gewicht des Kurzschaft-Modells, ohne Batterie und Steuerung.

+ nach Drosselung, siehe unten

	Kurzschaft	Langschaft
Schaftlänge	64,0 cm	76,5 cm
Navy 3.0 EVO	90 1476	90 1477
Navy 6.0 EVO	90 1478	90 1479

Die Bedieneinheit und eine Batterie (siehe Seite 12-15) müssen separat bestellt werden.

Navy 6.0 EVO Drosselung von 6 kW auf 4,3 kW	99 1026
---	---------

Um führerscheinfrei auf österreichischem Gewässer zu fahren.

Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Pinne	90 1463
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467





Leistungsrichtwerte *	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
300 Watt	3,7 / 6	13:20	49,3 / 79,3
1.000 Watt	5,3 / 8,6	4:00	21,2 / 34,1
2.000 Watt	6,3 / 10,2	2:00	12,6 / 20,4
3.000 Watt	10,2 / 16,4	1:20	13,6 / 21,9

Leistungsrichtwerte *	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
500 Watt	4,0 / 6,5	18:00	72 / 116
1.000 Watt	5,0 / 8,0	09:00	45 / 72
3.000 Watt	8,0 / 13,0	03:00	24 / 39
6.000 Watt	15,0 / 24,3	01:30	22,5 / 36,5

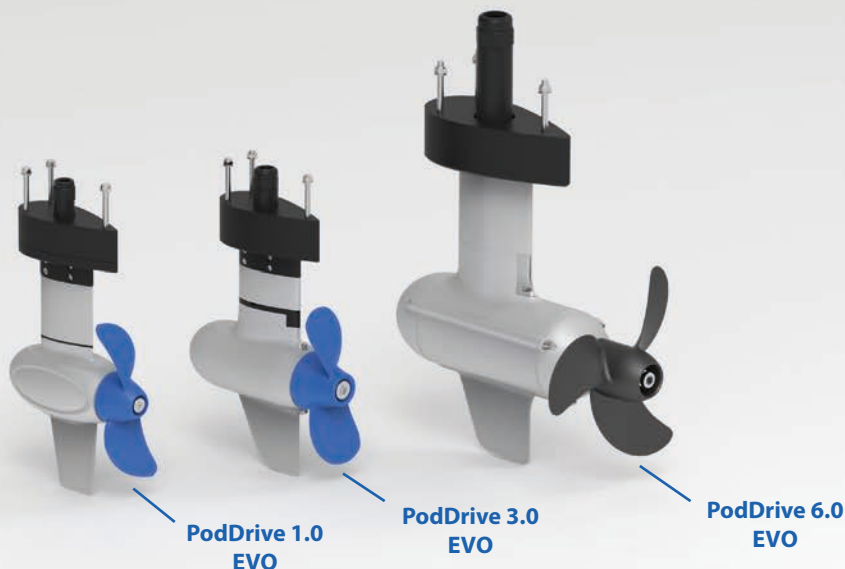
*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen. Beim Navy 3.0 mit einer E80 Batterie, beim Navy 6.0 mit einer E175 Batterie.

Wartungsfrei:

Die Motoren der Navy-Serie sind die einzigen elektrischen Außenborder mit Direktantrieb in diesem Leistungsbereich. Sie bestehen aus weniger beweglichen Teilen, es ist kein Getriebe erforderlich. Das bedeutet weniger Vibration, Geräuschreduktion und eine hohe Zuverlässigkeit.

**Zubehör finden Sie auf den Seiten 15-17.
Passende Batterien auf Seite 12-15.**



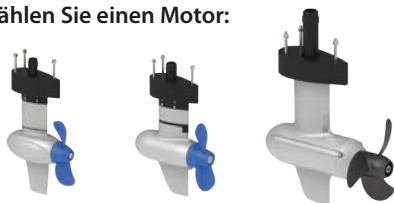


POD DRIVE EVO

ePropulsion **Flanschmotoren** sind direkt angetriebene und wartungsfreie Elektromotoren für Segelboote und andere kleine Boote. Sie sind platzsparend und sehr leise. Ein Flanschmotor unter 10 PS und elektrisch? Dann sind Sie bei ePropulsion genau richtig.

Durch einen eingebauten Motorschutz schalten die Motoren bei Kontakt mit Unterwasserhindernissen ab.

Wählen Sie einen Motor:



Wählen Sie eine Bedieneinheit:



Wählen Sie eine Batterie:



Entscheiden Sie sich für ein flexibles und einfaches System, welches allen Anforderungen gerecht werden kann.



Die neue **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Navy Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 4-5

Leistungsrichtwerte

PodDrive 1.0	+	Spirit 1.0 EVO Batterie	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 2:30 Std. Laufzeit 1:15 Std.
PodDrive 1.0	+	E60 / 2kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 12:00 Std. Laufzeit 3:00 Std.
PodDrive 3.0	+	E60 / 4kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:00 Std. Laufzeit 1:00 Std.
PodDrive 6.0	+	E163 / 9kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:30 Std. Laufzeit 1:20 Std.

Technische Daten	PodDrive 1.0 EVO	PodDrive 3.0 EVO	PodDrive 6.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	3 kW	6 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	6 PS	9,9 PS
Propeller aus Composite	11" x 5,8" 2flügelig	10,2" x 6,7" 2flügelig	12,6" x 8,7" 3flügelig ⁺⁺
Motorgewicht	6,2 kg	15,3 kg	31,0 kg
Nennspannung	48 V		
empfohlene Batterien (siehe Seite 12-15)	1x E40 od. 1x E60 od. 1x E80 od. 1x E163 od. 1x E175 od. 1x Spirit EVO Batterie	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E80 od. 1x E163 od. 1x E175	2x E60 od. 2x E80 od. 1x 163 od. 1x E175
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional	optional

⁺⁺ Propeller ist aus Aluminium statt aus Composite.

	Bestell Nr.
PodDrive 1.0 EVO	90 1482
PodDrive 3.0 EVO	90 1483
PodDrive 6.0 EVO	90 1484

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.



Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467

Einbau nur durch gewerblichen Fachbetrieb!



Der Propellerantrieb **Vaquita** kann an fast allen Arten von Kajaks und Kanus, SUP's sowie an kleinen Booten montiert werden. Das kleine, aber mächtige Stromsystem bietet rund eine Stunde Vollastbetrieb. Der perfekte Antrieb um schneller voranzukommen oder sich eine Paddelpause zu gönnen. Die 2,5kg Lithium-Ionen Batterie wird in nur 3 Stunden geladen. Die Geschwindigkeit wird mit einer wasserdichten, kabellosen Fernbedienung, die z.B. am Handgelenk befestigt werden kann, stufenlos geregelt (kein Rückwärtsgang). Sollten Sie, samt Fernbedienung ins Wasser fallen, schaltet der Motor aus Sicherheitsgründen automatisch ab.



Die stufenlose Fernbedienung verbindet sich via Funk mit dem Motor. Der eingebaute Not-Stopp beendet die Fahrt sofort, falls Sie ins Wasser fallen sollten.



Zubehör finden Sie auf Seite 18.

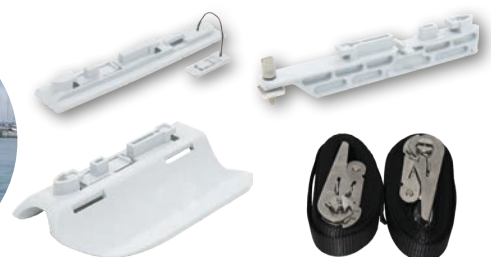
4 LED-Anzeigen informieren Sie über den Batteriestatus. Das Batteriemangement-system (BMS) vor Überladung, Über-spannung, Überhitzung etc. Das passende Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten.

Der Motor kann in einem Finnenkasten montiert werden, im Lieferumfang ist ein Adapter für europäische und US Finnenkästen inkludiert, sowie eine Universalhalterung mit 2 Ratschengurte z.B. für die Montage an Kajaks und Boote ohne Finnenkästen. Und jetzt NEU: inkl. Adapter für die Montage an einem Kajak-Ruderblatt.

	Vaquita
Eingangsleistung	300 W
Schub	23 lbs
Nennspannung	22,2 V
Propeller	150 cm
max Propellerdrehzahl	1800 rpm
Motorgewicht**	10,7 kg
Batterie Art	Lithium-Ionen
Batteriekapazität	333 Wh
Ladezyklen	>500
Batteriegewicht	2,5 kg
Batteriegröße in mm	216 x 178 x 100
Motorgewicht	1,5 kg
Motorgöße in mm	162 167 182
Ladedauer	ca. 3 Std.
Wasserfest laut	IP 67
Bestell Nr.	90 1805



Probefahrt Vaquita mit Allroundmarin SUP auf **YouTube!**

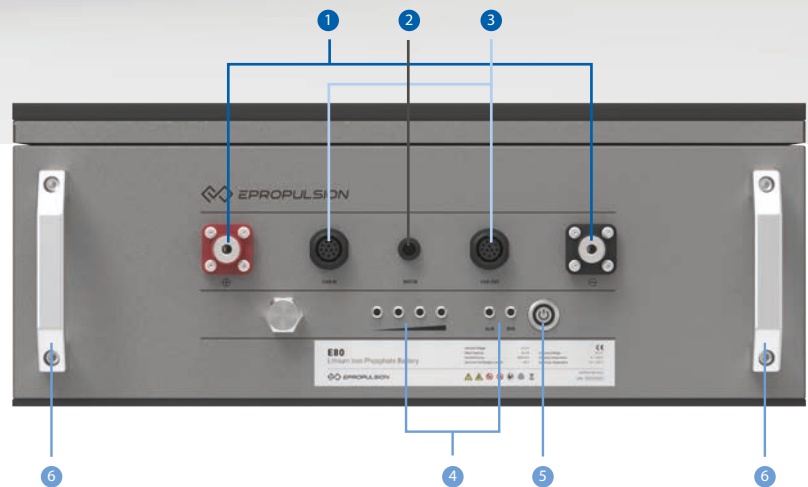




E-SERIE

Eine Batterieserie für eine hohe Reichweite

Um den Bedarf an größerer Batteriekapazität bei unseren gewerblichen Kunden zu decken, haben wir die LiFePo₄-Batterien der E-Serie entwickelt. Diese haben eine Kapazität von 2048 Wh, 4096 Wh oder 8960 Wh. Sie sind aufgrund geringerer Stückkosten günstiger und können nach 3.000 Zyklen bei 80% DoD eine Kapazität von 80% beibehalten. Die neuen E-Serien Batterien sind eine wirtschaftliche Alternative zur Navy Batterie, sowohl für gewerbliche Nutzer als auch für Bootsbesitzer mit höherem Reichweite-Anspruch.



- 1 Plus- und Minuspol
- 2 Motor Kommunikations-Anschluss
- 3 CAN Kommunikations-Anschluss
- 4 Ladezustandsanzeige
- 5 Ein- / Aus-Schalter
- 6 Abnehmbare Tragegriffe

Technische Daten	E 40	E 80
Batterie-Typ	LiFePo ₄	LiFePo ₄
Kapazität	2048 Wh	4096 Wh
max. Entladestrom	40 A	80 A
Nennspannung	51,2 V	51,2 V
Serielle Schaltung	nein	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2 Std.	3 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	28 kg	48 kg
Maße	420 x 390 x 207 mm	555 x 440 x 212 mm
Geeignet für	Spirit 1.0 Serie, Pod Drive 1.0	Navy 3.0, Pod Drive 3.0
Bestell Nr.	*90 1260	*90 1261

** Wenn Sie zwei Ladegeräte parallel verwenden, halbiert sich die Ladezeit.



Ladegeräte passend zu E-Serie

Eingangsspannung: 85 - 265 V
Ausgangsspannung: bei 220V - 30 Amp.
Bis zu 8 Ladegeräte können parallel geschaltet werden. Zubehör für Singel und Dual-Ladung ist im Lieferumfang enthalten.

Bestell Nr.	30 Amp
	90 1269

*E-Serie E40, E80, E175 solange der Vorrat reicht



Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis



Long life cycles
3000 Ladezyklen bei 80% Entladung.



Hohe Energiedichte
70% weniger Gewicht und Platzbedarf als übliche Blei-Säure Batterien.

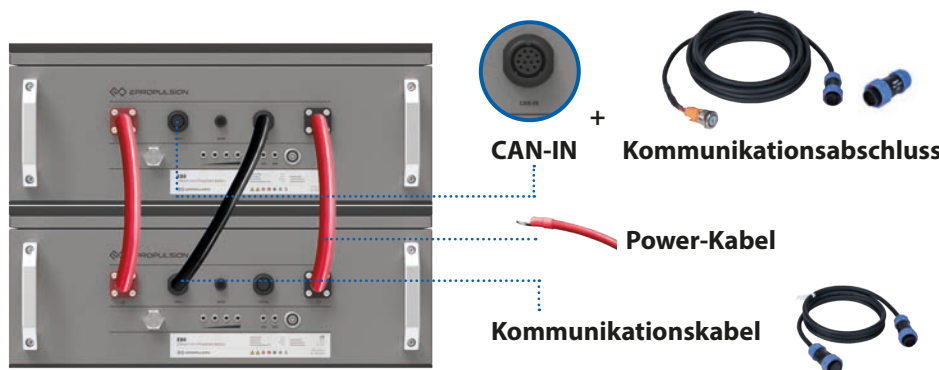


Für ePropulsion Motoren
Daten werden mit ePropulsion Motoren synchronisiert und ermöglicht eine intelligente Betriebsstrategie.

Parallelschaltung der E-Serie Batterien

Es können bis zu 16 Batterien, der gleichen Kapazität und gleichen Generation miteinander verbunden werden. Bevor sie die Batterien miteinander verbinden können, müssen sie vollständig aufgeladen werden. Verbinden Sie jeweils die beiden Plus- und Minuspole mit einem Stromkabel. Danach schließen Sie das Kommunikationskabel an der ersten Batterie, die sogenannte Masterbatterie, am CAN-OUT Anschluss an und an der zweiten Batterie am CAN-IN Anschluss. Zum Schluss muss an der Masterbatterie am freien CAN-IN Anschluss einen Kommunikationsabschluss abgeschlossen werden, um den Kreislauf zu schließen. Statt dem Kommunikationsabschluss-Stecker kann auch der Fernschalter verwendet werden, da dieser bereits einen Abschluss integriert hat. Verbinden Sie nun den Strom und das Kommunikationskabel des Motors mit der Batterie. Schalten Sie nur die Masterbatterie an, alle weiteren angeschlossenen Batterien werden automatisch gestartet.

Um die parallel geschalteten Batterien gemeinsam zu laden, stecken Sie das Ladegerät an die letzte Batterie in der Serie, am CAN-OUT Anschluss an. Dies sollte die einzige Batterie mit einem freien CAN-OUT Anschluss sein.



Mit diesem 5 Meter **Fernschalter** können Sie die E-Serie Batterie aus der Ferne ein- bzw. ausschalten. Es arbeitet auch als Kommunikationsabschluss in Parallelschaltung. **90 1985**

Kommunikationskabel für die Parallelschaltung und Verlängerung zwischen zwei E-Serie Batterien.
Kommunikationskabel 1,5 m **90 1988**
Verlängerungskabel 2,0 m **90 1986**

Kommunikationsabschluss / -Terminator für E-Serie Batterie **90 1984**



Stromkabel / Verbindungskabel für E-Serie.
0,5 m **90 1981**
1,0 m **90 1982**
2,0 m **90 1983**



Externes Batterie Display

Wenn Sie die E-Serie Batterie ohne Motor von ePropulsion verwenden, benötigen Sie dieses Display, um Informationen über die Batterie abzulesen. Es kann aber auch mit Motor verwendet werden, um Informationen an einem anderen Ort am Boot abzulesen zu können. Folgende Informationen können angezeigt werden: Batteriestand %, Batteriespannung Volt, Entladespannung / Ladespannung Amp., Restlaufzeit, Fehlercode-Anzeige.

Im Lieferumfang befindet sich ein Y-Kommunikationskabel, um die Batterie, den Motor und das Display zusammen zu schließen. Ein 5m Kommunikationskabel und ein 5m Stromkabel.

Maße: 138,5 x 106,9 x 42,5mm
Stromversorgung: 5V / 48V



Bestell Nr.
Display **90 1264**

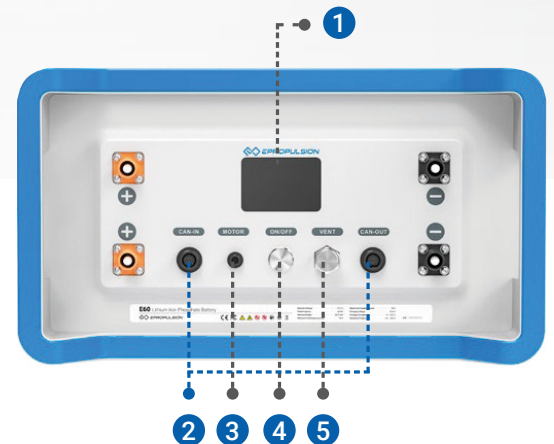



 **E-SERIE**
Die nächste Generation an Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO₄) für elektrische Bootsantriebe sind ab sofort erhältlich.

Die beiden neuen und verbesserten Batterien E60 & E163 überzeugen durch maximale Sicherheit, hohe Energiedichte, Batterie-Überwachung in Echtzeit und sind sehr einfach zu installieren.



- 1 HD Bildschirm
- 2 CAN Kommunikationsanschluss
- 3 Motorkommunikationsanschluss
- 4 Ein-/Aus-Schalter
- 5 Entlüftungsventil



Maximale Sicherheit. Das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) wird angewendet, um maximale Sicherheit für die Benutzer zu bieten.



Hohe Energiedichte. 3-mal höhere Energiedichte und 70 % weniger Gewicht als Blei-Säure-Batterien.



Langer Lebenszyklus. Mit 3.000 Zyklen bei 80 % DOD versorgen die LiFePo₄-Batterien der E-Serie Ihre Motoren viel länger mit Strom als Blei-Säure-Batterien bei gleicher Kapazität.



Einfache Handhabung. Steckverbinder können mit nur einer Hand installiert werden. Es ist kein zusätzliches Werkzeug erforderlich.



Kompatibilität. Intelligente Betriebsstrategie dank Synchronisation der Batterie mit dem ePropulsion Motor

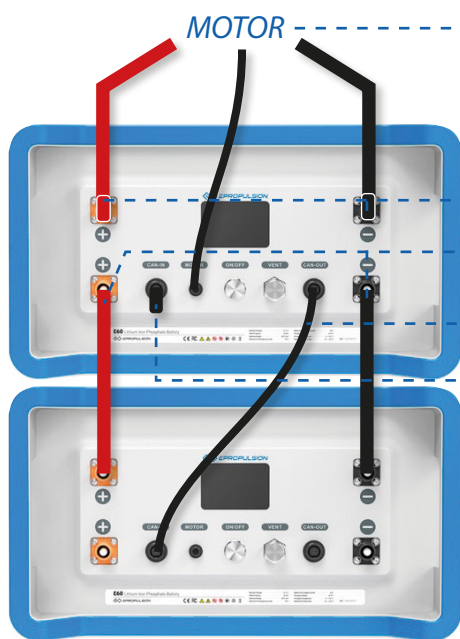


Technische Daten	E 60	E 163
Batterie-Typ	LiFePo ₄	LiFePo ₄
Kapazität	3072 Wh	8345 Wh
max. Entladestrom	60 A	163 A
Nennspannung	51,2 V	51,2 V
Abschaltspannung	41,6 V	41,6 V
Entladespannung	57,6 V	57,6 V
Max. Dauerentladung	70 A	150 A
Serielle Schaltung	nein	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2,7 Std.	7,2 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	33 kg	76 kg
Maße	512 x 290 x 300 mm	470 x 295 x 459 mm
Bestell Nr.	90 1257	90 1259

Parallelschaltung der E-Serie Batterien

Es können bis zu 16 Batterien, der gleichen Kapazität und gleichen Generation miteinander verbunden werden. Bevor sie die Batterien miteinander verbinden können, müssen sie vollständig aufgeladen werden. Verbinden Sie jeweils die beiden Plus- und Minuspole mit einem Strom-Kabel. Danach schließen Sie das Kommunikationskabel an der ersten Batterie, die sogenannte Masterbatterie, am CAN-OUT Anschluss an und an der zweiten Batterie am CAN-IN Anschluss. Zum Schluss muss an der Masterbatterie am freien CAN-IN Anschluss einen Kommunikationsabschluss angeschlossen werden, um den Kreislauf zu schließen. Statt dem Kommunikationsabschluss-Stecker kann auch der Fernschalter verwendet werden, da dieser bereits einen Abschluss integriert hat. Verbinden Sie nun den Strom und das Kommunikationskabel des Motors mit der Batterie. Schalten Sie nur die Masterbatterie an, alle weiteren angeschlossenen Batterien werden automatisch gestartet.

Um die parallel geschalteten Batterien gemeinsam zu laden, stecken Sie das Ladegerät an die letzte Batterie in der Serie, am CAN-OUT Anschluss an. Dies sollte die einzige Batterie mit einem freien CAN-OUT Anschluss sein.



MOTOR

Motor-Kommunikationskabel,
Strom-/Verbindungskabel im
Lieferumfang des Motors enthalten

separat zu bestellen:

- Verbindungsadapter
- Strom-Verbindungskabel
- Kommunikationskabel
- Kommunikationsabschluss
oder Fernschalter



Verbindungsadapter

Durch die neuen +/- Anschlüsse der Batterien werden Adapter für das Standard Kabel benötigt. Verwenden Sie diese um die Stromkabel eines Motors bzw. ein Ladegerät der vorherigen Generation an die Batterie anzuschließen.

90 1448



Strom-Verbindungskabel für E60 und E163 zur Parallelschaltung

0,45 m
1,50 m

90 2427
90 2428



Kommunikationskabel

Lieferumfang: ein Kabel und zwei Kommunikationsabschlüsse.

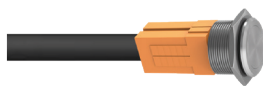
0,5 m
1,5 m
5,0 m

90 1445
90 1446
90 1447



Kommunikationsabschluss / -Terminator

90 1440



E-Batterie Fernschalter 5m

90 1441



Ladegerät 30 Amp. 220V

für alle E-Serien Batterien inkl. Verbindungsadapter für die neue Generation

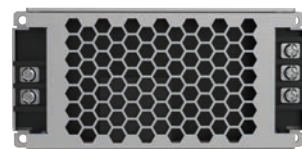
90 1443



T-Verbindungsstück

Um mit zwei oder mehreren Ladegeräten eine oder mehrere Batterien zu laden.

90 1442



Konverter 48V zu 12V DCDC

Bis max. 60 Watt / 5 Amp. (12V)

90 2424



Kabelsatz für Konverter, 1,5m

90 2425



Sammelschiene für Konverter

48V Batterie 200A

90 2426



ERSATZ - REMOTE



Ersatzpinne inkl. Not-Stopp
für alle EVO Motoren

90 1463



Kabellose Einfach-Fernbedienung
inkl. Not-Stopp
für alle EVO Motoren
für Navy, PodDrive 3.0

90 1465
90 1838

USB Ladekabel für Fernbedienung,
1m

90 1967



Seitenanbau-Fernbedienung
mit abnehmbaren Griff und Nullstellungs-
sperre und mit Display.
für alle EVO Motoren
Spirit 1.0, Navy, PodDrive

90 1466
90 1830*



Doppel-Fernbedienung
Für die Installation zweier Motoren, inkl.
Display.
für alle EVO Motoren

90 1467



BATTERIE ZUBEHÖR



Ersatz- und Zusatzbatterie, Lithium Polymer
für Spirit 1.0 *auf Anfrage*
für Spirit 1.0 PLUS & EVO

90 2006



Motorenabdeckung
für alle Spirit Modelle

90 1948

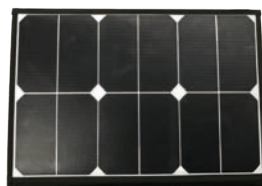


Solarregler 12V

Spirit Solarpaneel-Laderegler. Im Liefer-
umfang ist auch ein zusätzlicher 12Volt
Ladestecker inkludiert. Die Spirit Batterie
kann auch während des Betriebs mit diesem
Laderegler geladen werden.

für Spirit 1.0
für Spirit 1.0 PLUS

90 1841*
90 2010



Spirit Solarpaneel faltbar

Abmessungen: 1430x525x5mm, Gewicht
2,4kg, Kabellänge: 1,5m. Wasserfest und
zusammenfaltbar. Max. Power: 100W ±5%

90 1840



Ladegeräte

für 230V / Steckdose

für Spirit 1.0

Standardladegerät 40,7V, 4A

90 1820*

für Spirit 1.0 PLUS & EVO

Standardladegerät, 48V, 4A

90 2008



für 12V Boardnetz / Batterie

für Spirit 1.0 PLUS & EVO

Standardladegerät inkl. Froschklemmen und
Zigarettenanzünder, 48V, 7A

90 2009



für 230V / Steckdose

für Spirit 1.0 PLUS & EVO

Schnellladegerät 576W, 10A

90 2011



für 230V / Steckdose

für E-Serie Batterie

Eingangsspannung: 85 - 265 V

Ausgangsspannung: bei 220V - 30 Amp.

Bis zu 8 Ladegeräte können parallel geschal-
ten werden. 1x Y-Kabel im Lieferumfang ent-
halten. Es können auch mehrere parallel ge-
schaltete Batterien gleichzeitig mit einem
Ladegerät geladen werden.

90 1269

Speziell für E60 & E163

90 1443

DIVERSES ZUBEHÖR



Safety-Wristband

Mann-Überboard Sicherheit für Sie und Ihre Crew. Bis zu 8 Armbänder können mit Ihrem Evo-Motor kabellos verbunden werden. Ihr Motor schaltet sofort ab, sollte eines der Armbänder mehr als 10 Meter vom Motor entfernt sein. Kompatibel mit Evo-Pinne und Evo-Aufbau Einfach-Fernbedienung. **90 1999**



1)



2)

Not-Stopp für Spirit und Navy

Sobald Sie den magnetischen Not-Stopp von der Pinne bzw. von der Fernbedienung entfernen, stoppt der Motor zu Ihrer Sicherheit.

- 1) für Pinne und Fernbedienung **90 1850**
- 2) für Seitenanbaufernbedienung **90 1975**



Transporttasche für alle Spirit Modelle

90 2310



Transporttasche für eine Spirit Batterie

90 1951



1)



2)

1) Spirit Batterie Aktivator

Dieses Tool kann, alleine verwendet, die Batteriekapazität anzeigen und kann die Batterie aktivieren/freischalten um damit anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen. **90 2014**

2) Spirit Batterie Leistungsabgabe-Set und Aktivator

Mit diesem Set schalten Sie zuerst die Spirit Batterie frei (aktivieren sie) um anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen. Im Lieferumfang befindet sich der Batterie Aktivator und das passende T-Stück inklusive Kabel um das Zubehör an der Batterie anzuschließen. Achtung ein Konverter 48V zu 12V notwendig. **90 2013**



Spirit 1.0 Navy 3.0 Navy 6.0 Alu

Ersatzpropeller

für Spirit 1.0 / PLUS / EVO / Pod 1.0 **90 1825**
 für Navy 3.0 / EVO **90 1832**
 für Navy 6.0 / EVO High Pitch **90 1833**
 für Navy 6.0 / EVO Low Pitch **90 1834**
 für Navy 6.0 EVO Alu Propeller **90 2330**
 für POD 6.0 EVO Alu Propeller **90 2352**



POD 1.0

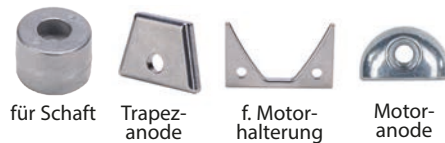


POD 3.0

Faltpropeller

für POD 1.0 EVO Faltpropeller **90 2331**
 für POD 3.0 EVO Faltpropeller **90 2332**
 für POD 6.0 EVO Faltpropeller **90 2351**

Zinkanoden



für Schaft Trapezanode f. Motorhalterung Motoranode



f. Motorhalterung EVO f. Motorhalterung Navy f. Faltpropeller PodDrive 1.0 & 3.0

Spirit

Motoranode (Spirit 1.0) **90 1827**
 Motoranode (Spirit EVO & PLUS) **90 1936**
 Trapezanode (Spirit 1.0. & PLUS) **90 1828**
 für Motorhalterung **90 1849**
 für Schaft (Spirit EVO & PLUS) **90 1937**
 für Motorhalterung (Spirit EVO) **90 1993**

Navy

für Schaft **90 1831**
 für Motorhalterung **90 1991**

PodDrive

f. Faltpropeller PodDrive 1.0 **90 2349**
 f. Faltpropeller PodDrive 3.0 **90 2348**



Antikavitationsplatte

Zweiteilige Antikavitationsplatte für Navy aus hochfester Aluminiumlegierung, um die Leistung zu verbessern. Es wird verhindert, dass Oberflächenluft in die Unterdruckseite der Propellerblätter gesaugt wird. **90 1955**
 für Navy 3.0 & 6.0 und Navy EVO 3.0 **90 1987**
 Navy EVO 6.0

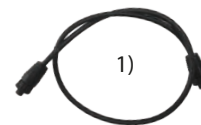
KABEL



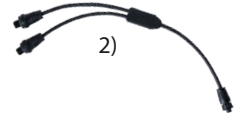
Das **Batterie Verlängerungskabel** ist 2 Meter lang und ist mit Wasserfesten Steckern versehen. Damit können Sie Ihre Spirit Batterie auch neben dem Motor platzieren. **90 1930**
 für Spirit 1.0. **90 1946**



Mit dem externen **Spirit-Batterie**kabel können Sie den Spirit 1.0 Plus und EVO-Motor sowohl mit einer 48V-Batterie der E-Serie, als auch mit Batterien anderer Hersteller, in Betrieb nehmen. **90 1947**



1)



2)

1) Kommunikationskabel zum Laden der Navy und Spirit Fernbedienungen oder um das 5 Meter Kabel (im Lieferumfang der Navy Batterie enthalten) zu ersetzen, womit man zwei Navy Batterien miteinander verbindet. **0,5 Meter** **90 1958**

2) Schließen Sie sowohl die Steuer- als auch die E-Serie-Batterien an einen ePropulsion-Motor **90 1954**



Die Fernbedienungen funktionieren standardmäßig kabellos. Mit diesem 5m langen **Kommunikationskabel** können Sie eine zuverlässige Verbindung herstellen und die Fernbedienung laden. Auch zur Verbindung eines Motors und der E-Batterie. **5 Meter** für Spirit & Navy Modelle **90 1929**
 Verlängerungskabel um weitere 5m **90 1957**



Verbindungskabel zwischen Pod-Drive 1.0 EVO und Spirit 1.0 EVO Batterie **90 2350**

VAQUITA ZUBEHÖR



Ladegerät

90 1895


Ersatz- und Zusatzbatterie, Lithium
für Vaquita Gewicht: 2,5kg

90 1806



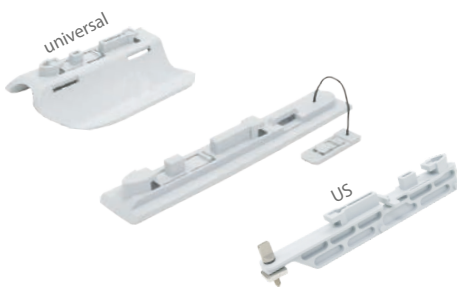
Fernbedienung für Vaquita

90 1896



Transporttasche für Vaquita

90 1835


Universaladapter

 Universaladapter + 2x Spanngurt
 SUP-Adapter
 SUP-Adapter für US Finnenkästen

90 1932

90 1892

90 1964

90 2290


Ersatz-Schutzgitter für Vaquita

 schützt den Propeller vor unerwünschten
 Gegenständen

90 1926

Ersatzband für Vaquita Fernbedienung

90 1894



DAS ELEKTRISCHE SCHWIMMBOARD

Dieses brillante Schwimmboard dient nicht nur zur Schwimmhilfe, sondern macht sehr viel Spaß. Mit diesem Board schwimmen Sie bis zu 4 km/h schnell und können dabei Fische beobachten oder mit Ihren Freunden um die Wette schwimmen. Damit wird das Schwimmen nie langweilig. Mit der speziell entwickelten Düse kann der SWIMN schnell in eine leistungsstarke Wasserpistole verwandelt werden. Je nach Gebrauch hält die Batterie rund 50 Minuten. Das SWIMN kann auch im Salzwasser verwendet werden.

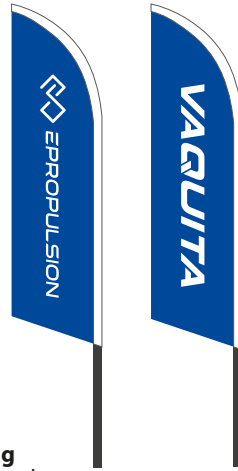
SWIMN	
Maße	52x39x14,5 cm
Gewicht	3,5 kg
Auftrieb	50N
Nennleistung	250 W / 22,2 V
Ladedauer	3 Stunden
Antrieb	Jet-Antrieb
max. Geschwindigkeit	4 km/h
Bestell Nr.	97 6195





Kappe
mit Werbeaufdruck

90 1990



Beach Flag
Epropulsion, lang
Vaquita, lang

90 2033
90 1490



Roll Up
Spirit 1.0 Plus

90 1497



Wassertank
90x19x120cm
Rollbasis

90 2022
90 2023



Flagge

90 1491



Becher aus Papier

90 1496



Sackerl aus Papier

90 1493



1



Softshell Jacke
Größe L

90 1494



Zelt/Sonnendach

90 1492



2

3

Motorständer

- 1) Basic 90 2025
- 2) f. Spirit & Navy, Metall, weiß 90 2024
- 3) PodDrive-Aufsatz f. Motorständer 90 2028

Verkaufstisch
gebogen
rund

90 2027
90 2029



Türschild
klein

90 1498



Schlüsselband

90 1495

LEISTUNGS- RICHTWERTE

Batterie		Laufzeit 1/2 Geschwindigkeit	Laufzeit 1/2 Leistung	Laufzeit volle Leistung / Geschwindigkeit
Spirit 1.0 EVO / PLUS	1x Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
	1x E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
Navy 3.0 EVO	2x E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
Navy 6.0 EVO	2x E80	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x E60	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W
PodDrive 1.0 EVO	1x E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
	1x Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
PodDrive 3.0 EVO	2x E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
PodDrive 6.0 EVO	2x E60	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x E80	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W



EPROPULSION SCHAFTLÄNGEN

Die richtige Wahl des Motors hängt von der Höhe Ihres Heckspiegels ab!

Heckspiegel Höhe	Empfohlenes Modell	
300 mm - 350 mm	Spirit 1.0 PLUS	Extra Kurzschaft
350 mm - 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Kurzschaft
über 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Langschaft

