

# TRAXXIS & RIPTIDE



Ideal zum Schleppangeln und als Flautenschieber. Traxxis 55 schiebt Segelboote bis 3 Tonnen bei Flaute problemlos.

Die One-Hand-Stow Motorhalterung erlaubt ein rasches aus dem Wasser heben und über das Deck kippen des Motors mit nur einer Hand. Die Lenkwiderstandskontrolle wurde neu entwickelt und lässt sich von leichtgängig bis starr einstellen. Die Geschwindigkeitskontrolle erfolgt über einen um 45 Grad nach oben und unten schwenkbaren Drehgriff, der bei den Traxxis-Modellen auch 15cm teleskopierbar ist. Traxxis ist die richtige Wahl für den Schleppfischer und für alle, die einen stromsparenden Motor mit Maximizer-System wünschen.

## Modellübersicht Elektroaußenborder

### Traxxis - Heckmotor

Modell	Schaftlänge	Volt	Schaltstufen	Subkraft in kp	Batterieanzeige	Gewicht ca. ohne Karton	Ideal für Bootsgewicht bis	Bestellnummer
TRAXXIS 45	91 cm	12 V	stufenlos	20,41	Ja	8,7 kg	1300 kg	90 1502
TRAXXIS 55	91 cm	12 V	stufenlos	24,95	Ja	10,5 kg	1500 kg	90 1504
TRAXXIS 55	106 cm	12 V	stufenlos	24,95	Ja	11,5 kg	1500 kg	90 1505
TRAXXIS 70	106 cm	24 V	stufenlos	31,75	Ja	13,6 kg	1700 kg	90 1506
TRAXXIS 80	106 cm	24 V	stufenlos	36,29	Ja	14,5 kg	1800 kg	90 1507

### Riptide Transom V - Salzwasser Heckmotor

RT 55/V	91 cm	12 V	stufenlos	24,95	Ja	9,5 kg	1500 kg	90 1064
RT 55/V	106 cm	12 V	stufenlos	24,95	Ja	9,6 kg	1500 kg	90 1065

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten

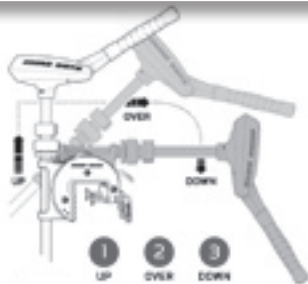


- Ausstattung:** stufenlose Geschwindigkeitsregelung, Batterieanzeige, Pinne schwenk- und teleskopierbar
- Technik:** Cool Power, Digital Maximizer
- Propeller:** Traxxis 45: MKP-6, Traxxis 55 & 70: MKP-32, Traxxis 80: MKP-33



### Riptide Transom V

Beim Einsatz im Salzwasser benötigen diese Modelle weniger Pflege als alle anderen Modelle. Alle Fixier- und Klemmschrauben sind aus Nirosta und eine Zinkanode auf dem Propeller schützt vor Elektrolyse, die speziell im Salzwasser auftritt. Diese Modelle sind mit dem Maximizersystem ausgestattet und daher stufenlos regelbar.



### Hochklappen mit einer Hand (One-Hand-Stow)

Mit der neuen Heckspiegelhalterung geht das Hochklappen des Motors noch schneller von der Hand: Den Motor gleichzeitig 1 hochziehen und 2 ins Boot kippen, 3 niederdrücken und einrasten – fertig!

### Stufenlose Geschwindigkeitskontrolle:

Anstelle von 5 vorgegebenen Geschwindigkeitsstufen, ermöglicht Ihnen der TRAXXIS durch seine moderne Technik, dem digitalen Maximizer-System, eine präzise, stufenlose Feinabstimmung der Geschwindigkeit. Diese verlängert bei reduzierten Geschwindigkeiten die Fahrtdauer mit einer Batterieladung bis zum 5-fachen.



**Teleskopische, neigbare Pinne:** Die Pinne ist 15cm teleskopisch ausziehbar und um 45° nach oben, für eine bessere Bootskontrolle beim Stehen oder bei besonders hohem Stehen, neigbar. Sie ist ebenso nach unten neigbar, zum leichteren Verstauen des Motors.



**Lenkungsfeststellschraube:** Mit dieser stufenlos einstellbaren Kneifschraube bestimmen Sie die Leichtgängigkeit der Lenkung, sie ist von blockiert bis ganz leicht mit einer Hand rasch einstellbar.



**Schnellspanner:** Einfach zu verstellen – sicher blockiert: so bleibt Ihr Motor immer auf der eingestellten Eintauchtiefe.



**Mit Batterieanzeige:** Motor abschalten, kurz warten, die Taste drücken und Sie sehen den Ladezustand Ihrer Batterie.

- Full charge** = voll
- Good** = gut
- Low** = gering
- Recharge** = laden



# ENDURA MAX & RIPTIDE



Endura MAX zeichnet sich durch eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung, einer Batterieanzeige und durch die „Digital Maximizer“ – Funktion aus. Bei Fahrt auf reduzierter Geschwindigkeitsstufe verringert sich durch den Maximizer die Stromaufnahme gegenüber Modellen mit Schaltstufen wesentlich. Beim Schleppangeln mit sehr geringer Geschwindigkeit können mit einer Batterieladung oft bis zu 5x längere Laufzeiten erreicht werden.

## Modellübersicht Elektroaußenborder

### Endura Max - Heckmotor

Modell	Schaftlänge	Volt	Schaltstufen	Subkraft in kp	Batterieanzeige	Gewicht ca. ohne Karton	Ideal für Bootsgewicht bis	Bestellnummer
Endura MAX 40	91 cm	12 V	stufenlos	18,14	Ja	7,5 kg	1100 kg	90 1543
Endura MAX 45	91 cm	12 V	stufenlos	20,41	Ja	7,5 kg	1300 kg	90 1544
Endura MAX 50	91 cm	12 V	stufenlos	22,68	Ja	9,5 kg	1350 kg	90 1546
Endura MAX 55	91 cm	12 V	stufenlos	24,95	Ja	9,5 kg	1500 kg	90 1548
Endura MAX 55	106 cm	12 V	stufenlos	24,95	Ja	9,6 kg	1500 kg	90 1549

### Riptide Transom - Salzwasser Heckmotor

RT 80	106 cm	24 V	stufenlos	36,29	Ja	13,3 kg	1800 kg	90 1061
RT 112	132 cm	36 V	stufenlos	50,8	Ja	15,0 kg	2300 kg	90 1068

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten



- Ausstattung:** stufenlose Geschwindigkeitsregelung, Batterieanzeige, Pinne teleskopierbar  
**Technik:** Cool Power, Digital Maximizer  
**Propeller:** Endura Max 40 & 45: MKP-2, Endura Max 50 & 55: MKP-37



### Riptide Transom

Beim Einsatz im Salzwasser benötigen diese Modelle weniger Pflege als alle anderen Modelle. Alle Fixier- und Klemmschrauben sind aus Nirosta und eine Zinkanode auf dem Propeller schützt vor Elektrolyse, die speziell im Salzwasser auftritt. Diese Modelle sind mit dem Maximizersystem ausgestattet und daher stufenlos regelbar. Der superstarke RT112, mit einer Schubkraft von ca. 51 kp, benötigt eine Betriebsspannung von 36 Volt.



### Stufenlose Geschwindigkeitskontrolle:

Anstelle von 5 vorgegebenen Geschwindigkeitsstufen, ermöglicht Ihnen der Endura Max durch seine moderne Technik eine präzise Feinabstimmung der Geschwindigkeit und somit auch, eine bessere Kontrolle über Ihr Boot.



Alle Endura Modelle sind mit einem um 15 cm ausziehbaren **Teleskopgriff** ausgestattet!



Der **Entsicherungshebel** an der Halterung ermöglicht es, den Motor durch einen Handgriff hochzuschwenken.



Alle MINN KOTA Außenborder besitzen den **unzerbrechlichen Composite-Schaft**, der im Gegensatz zu Metall nicht korrodiert und sich bei Grundberührung etwas biegt, aber nicht bricht oder knickt. Trotzdem ist er so steif, dass er bei Fahrt nicht vibriert.



**Mit Batterieanzeige:** Motor abschalten, kurz warten, die Taste drücken und Sie sehen den Ladezustand Ihrer Batterie.  
**Full charge** = voll  
**Good** = gut  
**Low** = gering  
**Recharge** = laden

# ENDURA C2 CAMO & RIPTIDE

**5** speed

Ein idealer Motor zum Angeln, als Flautenschieber für Segelboote und für Freizeitaktivitäten. Der Name „Endura“ verkörpert die Begriffe Ausdauer und Leistungsfähigkeit mit welchen diese Motorenserie ausgestattet ist und bietet Zuverlässigkeit und Kraft zu erschwinglichen Preisen für jeden Bootsbesitzer. Die neue Motorhalterung mit Kippmechanismus ist breiter und tiefer als die der bisherigen Modelle und passt daher auch auf Boote mit besonders starkem Heckspiegel. Diese Halterung ist aus bruchsicherem Polyamid-Composit-Material und vollkommen UV-beständig. Auch bei dieser Modellreihe befindet sich am Motorkopf eine Batterieanzeige!

## Modellübersicht Elektroaußenborder

### Endura C2 - Heckmotor

Modell	Schaftlänge	Volt	Schaltstufen	Subkraft in kp	Batterieanzeige	Gewicht ca. ohne Karton	Ideal für Bootsgewicht bis	Bestellnummer
Endura C2 30	76 cm	12V	5/3	13,61	Ja	5,8 kg	780 kg	90 1530
Endura C2 34	91 cm	12V	5/3	15,42	Ja	6,0 kg	930 kg	90 1531
Endura C2 40	91 cm	12V	5/3	18,14	Ja	7,5 kg	1100 kg	90 1533
Endura C2 45	91 cm	12V	5/3	20,41	Ja	8,7 kg	1300 kg	90 1534
Endura C2 50	91 cm	12V	5/3	22,68	Ja	9,5 kg	1350 kg	90 1536
Endura C2 55	91 cm	12V	5/3	24,95	Ja	9,5 kg	1500 kg	90 1538
Endura C2 55	106 cm	12V	5/3	24,95	Ja	9,6 kg	1500 kg	90 1539

### Camo - Heckmotor

CAMO 55	91 cm	12V	5/3	24,95	Nein	10,5 kg	1500 kg	90 1070
---------	-------	-----	-----	-------	------	---------	---------	---------

### Riptide Transom SC - Salzwasser Heckmotor

RT 40/SC	91 cm	12V	5/3	18,14	Ja	7,5 kg	1100 kg	90 1050
RT 45/SC	91 cm	12V	5/3	20,41	Ja	8,7 kg	1300 kg	90 1059
RT 55/SC	106 cm	12V	5/3	24,95	Ja	9,6 kg	1500 kg	90 1062

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten



**Ausstattung:** Stufenschaltung 5/3 , Batterieanzeige, Pinne teleskopierbar  
**Technik:** Cool Power  
**Propeller:** Endura C2 50 & 55: MKP-37, Endura C2 30-45: MKP-2



Alle Endura Modelle sind mit einem um 15 cm ausziehbaren **Teleskopgriff** ausgestattet !



Der **Entsicherungshebel** an der Halterung ermöglicht es, den Motor mit einem Handgriff hochzuschwenken.



Alle MINN KOTA Außenborder besitzen den **unzerbrechlichen Composite-Schaft**, der im Gegensatz zu Metall nicht korrodiert und sich bei Grundberührung etwas biegt, aber nicht bricht oder knickt. Trotzdem ist er so steif, dass er bei Fahrt nicht vibriert.



### Riptide Transom SC

Beim Einsatz im Salzwasser benötigen diese Modelle weniger Pflege als alle anderen Modelle. Alle Fixier- und Klemmschrauben sind aus Nirosta und eine Zinkanode auf dem Propeller schützt vor Elektrolyse, die speziell im Salzwasser auftritt. Die Modelle SC (switch control) haben 5 Vor- und 3 Rückwärtsgänge.



### CAMO ... der Unsichtbare

Wer nichts unversucht lassen möchte, um sein Jagd- oder Fangglück als Jäger oder Angler zu maximieren, oder sich einfach nur so schonend wie möglich als Beobachter in der Natur bewegen möchte, trifft mit dem Modell „CAMO“ die richtige Wahl. Das einzigartige Camouflage-Design und die Lautlosigkeit dieses Motors bringt Sie mit dem passenden Camouflage-Boot der Natur näher denn je. Dieser „CAMO“ besitzt die gleichen Eigenschaften wie die Endura Modelle, jedoch eine nach oben und unten schwenkbare Pinne.

**Ausstattung:** Stufenschaltung 5/3 , Batterieanzeige, Pinne schwenk- und teleskopierbar  
**Technik:** Cool Power  
**Propeller:** Endura Camo 55: MKP-7



**Mit Batterieanzeige:** Motor abschalten, kurz warten, die Taste drücken und Sie sehen den Ladezustand Ihrer Batterie.  
**Full charge** = voll  
**Good** = gut  
**Low** = gering  
**Recharge** = laden



**Schnellspanner:** Einfach zu verstellen – sicher blockiert: so bleibt Ihr Motor immer auf der eingestellten Eintauchtiefe.



**Mit Batterieanzeige:** Motor abschalten, kurz warten, die Taste drücken und Sie sehen den Ladezustand Ihrer Batterie.

**Full charge** = voll  
**Good** = gut  
**Low** = gering  
**Recharge** = laden



**Stufenlose Geschwindigkeitskontrolle:** Anstelle von 5 vorgegebenen Geschwindigkeitsstufen, ermöglicht Ihnen der Motor durch seine moderne Technik, dem digitalen Maximizer-System, eine präzise, stufenlose Feinabstimmung der Geschwindigkeit.



# EO



## Der Dauerläufer

Die neuen Minn Kota® EO Modelle sind Elektroaußenbordmotoren für den Einsatz sowohl in Süß- als auch in Salzwasser. Sie sind in zwei Ausführungen erhältlich: EO ½ HP, der von einer einzigen 12V Marine-Batterie betrieben wird, und der EO 1 HP, der mit zwei Batterien, 24V, versorgt wird. Beide Modelle sind auf Dauerlaufleistung bei sparsamen Stromverbrauch ausgelegt. Sie wurden für die Verwendung als elektrischen Hauptantrieb konstruiert und sind daher für stundenlangen „Vollgasbetrieb“ ausgelegt. Auch eine eingebaute Batterieanzeige findet man bei den neuen Modellen von Minn Kota.

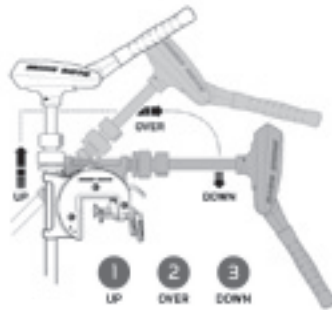
## Modellübersicht Elektroaußenborder

### EO - Heckmotor

Modell	Schaftlänge	Volt	Schaltstufen	Vortriebsleistung ca. vergleichbar	Batterieanzeige	Gewicht ca. ohne Karton	Bestellnummer
EO 1/2 HP	91 cm	12V	stufenlos	1/2 PS	Ja	17 kg	90 1560
EO 1 HP	91 cm	24V	stufenlos	1 PS	Ja	18,8 kg	90 1561

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten





### Hochklappen mit einer Hand (One-Hand-Stow)

Mit der neuen Heckspiegelhalterung geht das Hochklappen des Motors noch schneller von der Hand: Den Motor gleichzeitig **1** hochziehen und **2** ins Boot kippen, **3** niederdrücken und einrasten – fertig!



**Zinkanode:** Alle Riptide Minn Kota Motoren sind mit einer Opferanode zum Schutz des Motors vor Korrosion ausgestattet.



### Teleskopische, neigbare Pinne.

Die Pinne ist 15cm teleskopisch ausziehbar und um 45° nach oben, für eine bessere Bootskontrolle beim Stehen oder bei besonders hohem Heck, neigbar. Sie ist ebenso nach unten neigbar, zum leichteren Verstauen des Motors.



### Lenkungsfeststellschraube:

Mit dieser stufenlos einstellbaren Kneifschraube bestimmen Sie die Leichtgängigkeit der Lenkung, sie ist von blockiert bis ganz leicht mit einer Hand rasch einstellbar.

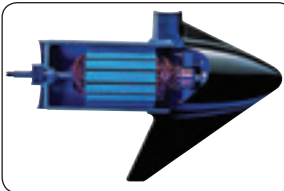
**Ausstattung:** stufenlose Geschwindigkeitsregelung, Batterieanzeige, Pinne teleskopierbar

**Technik:** Cool Power, Digital Maximizer

**Propeller:** EO 1/2HP: MKP-33, EO 1HP: MKP-38

## Info: MINN KOTA's TECHNOLOGIEN

**MINN KOTA ist der weltweit größte Hersteller von Elektro-Außenbordern. MINN KOTA entwickelte das MAXIMIZER System, die TURBO-MAGNET-Technik und zuletzt die COOL-POWER Technik.**

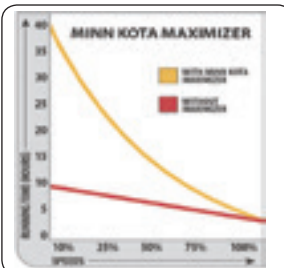
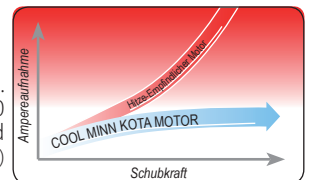


### Die TURBOMAGNET-Technik

ist ein alles in den Schatten stellender Erfolg der MINN KOTA Forschung. Diese Technologie setzt neue Maßstäbe für das Stromaufnahme-Leistungsverhältnis bei gleichzeitiger Reduzierung der Geräuschbildung. Der neue „Turbo Power“ Motor hat polverbundene Zwischenmagnete und einen Anker, der aus 12 Segmenten besteht. Dadurch werden die Magnetfelder komprimiert und genaue Tests haben ergeben, dass diese Technologie, Totpunkte im Magnetfeld eliminiert. Dadurch erhöht sich die Schubkraft und Spannungsspitzen werden nahezu ausgeschaltet, welche die Ursache für Geräuschbildung sind.

### Die COOL-POWER- Technik

bewirkt, dass MINN KOTA Motoren mit einer um 100 Grad Celsius niedrigeren Betriebstemperatur arbeiten. Vergleichbare Motoren erreichen schon nach wenigen Minuten innere Motorbetriebstemperaturen von bis zu 260 Grad C. (Bei dieser Temperatur beginnt bereits Zinn zu schmelzen) Heiße Motoren arbeiten nicht effizient und verlieren bei längerer Fahrdauer bis zu einem Drittel ihrer möglichen Schubkraft. (Die nebenstehende Grafik stellt dies dar.)



### Digital-MAXIMIZER-System

Dieses System ist in allen MINN KOTA Motoren verwirklicht, die mit einer stufenlosen Geschwindigkeitsregelung ausgestattet sind. Es handelt sich hierbei um eine Elektronik, die den Gleichstrom in einen pulsierenden Gleichstrom mit 20.000 Stromstößen pro Sekunde verwandelt. Durch einen Drehschalter stellt man die Strommenge ein, die dem Motor zugeführt wird. Es geht daher kein Strom durch Widerstände in diversen Schaltern verloren. Ergebnis: Motoren mit Maximizer entnehmen auf der höchsten Geschwindigkeitseinstellung der Batterie die gleiche Menge Strom, wie äquivalente Motoren mit mechanischer Stufenschaltung. Bei reduzierter Geschwindigkeit jedoch kann digitaler Mikroprozessor die Laufzeit des Motors mit einer Batterieladung bis zum 5-fachen verlängern. Speziell für den Schleppfischer, der geringe und genau einstellbare Geschwindigkeiten schätzt, ist der Maximizer ein einmaliger Vorteil.







## EM Flanschmotoren mit Fernbedienung

Auf der Kavitationsplatte von Außenbordern oder Z-Antrieben montiert, sind die EM-Modelle der ideale Hilfsmotor für kurze Strecken, für Hafenmanöver oder für geräuschlose Angelausfahrten. Die Motoren werden in diesem Fall so montiert, dass sie während der Gleitfahrt aus dem Wasser ragen und dadurch keinen Geschwindigkeitsverlust bzw. Widerstand im Wasser darstellen. Sinkt das Boot nach der Gleitfahrt wieder ab, sollte der EM tief genug im Wasser und einsatzbereit sein. Die Lenkeinrichtung des Außenborders dient auch als Lenkung für den Elektromotor.

Minn Kota EM-Flanschmotoren gibt es für Süßwasser und Salzwasser mit einer Schubkraft von 25 kp. Im Lieferumfang ist eine Fernbedienung und eine externe, geschützte Elektronikbox sowie, entsprechende Anschlusskabeln enthalten.

### EM Salzwassermodelle Riptide (RT)



**Ausstattung:** Fernbedienung, externe Elektronikbox  
**Technik:** Digital Maximizer  
**Propeller:** RT 55 EM: MKP-32; RT 80 EM, RT 160 EM: MKP-33

	Modell	RT 55 EM
Volt		12 V
Schub in kp		24,95
Bestell Nr.		90 1007

### EM Süßwassermodelle

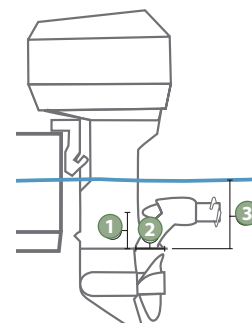


**Ausstattung:** Fernbedienung, externe Elektronikbox  
**Technik:** Digital Maximizer  
**Propeller:** MKP-32

	Modell	55 EM
Volt		12 V
Schub in kp		24,95
Bestell Nr.		90 1044



#### Montagerichtlinien für EM Motore



- 1 Minimalabstand der Motorwelle des Minn Kota EM von der Kavitationsplatte: 184mm
- 2 Mindestlänge der Kavitationsplatte hinter der Motorschaft-Hinterkante:  
 » 55EM: 95 mm
- 3 Minimalabstand der Kavitationsplatte von der Ruhewasserlinie: 330mm

Die Minn Kota **EM-Modelle (Engine Mount)** wurden speziell als Hilfs- oder Zweitmotoren zur Montage auf der Kavitationsplatte von starken Außenbordern entwickelt. Es sind uns jedoch auch eine Vielzahl von anderen Einsatz- und Montagevarianten bekannt.



#### Einfaches Steuern mit der Fernbedienung

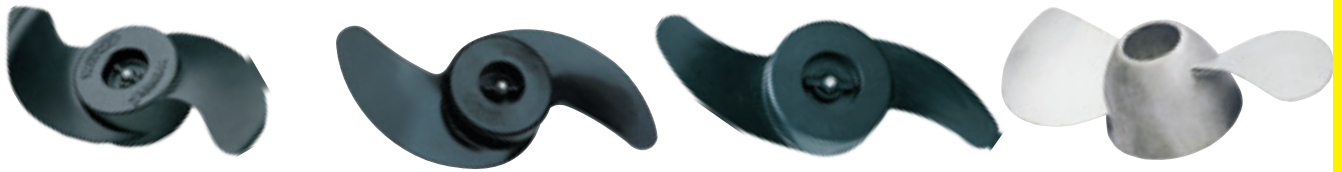
Regeln Sie die Drehzahl Ihres EM-Motors mit der Kabel-Fernbedienung, die Sie entweder in der Hand halten oder fix montieren können, sowohl vor als auch retour, und der auf der Kavitationsplatte montierte EM-Motor wird mit dem Steuerrad des Bootes oder mit der Pinne des Außenborders gesteuert. Für andere Steuervarianten sind Eigenkonstruktionen erforderlich.



#### Versiegelte, geschützte Elektronik

Die Elektronik der EM Motoren sind in einem gänzlich wasserdichten Kontrollmodul, das unter Deck montiert wird, untergebracht. Alle elektronischen Bauteile sind zum Korrosionsschutz mit seewasserbeständigem Polyurethan versiegelt. Die Kühlrippen des Gehäuses aus stanggepresstem Aluminium leiten die Hitze ab und kühlen auch bei hoher Drehzahl die Elektronik.

## Ersatzpropeller für Minn Kota



	WEEDLESS WEDGE 2 PROPELLER			WEEDLESS WEDGE PROPELLER				POWER PROPELLER		EDELSTAHL
	MKP-32 282mm Ø	MKP-33 282mm Ø	MKP-38	MKP-6 253mm Ø	MKP-7 282mm Ø	MKP-8 284mm Ø	MKP-24 285mm Ø	MKP-2 229mm Ø	MKP-37 265mm Ø	MKP-27 246mm Ø
TRAXXIS	46, 50, 55, 70	80, 101		40, 45				33, 40, 45	46, 50, 55, 70	
ENDURA	46, 50, 55			30, 34, 36, 38, 46	44, 46, 50, 55			30, 34, 38, 40, 45	46, 50, 55	
ENDURA MAX	50, 55			40, 45				40, 45	50, 55	
ENDURA C2	50, 55			50, 55				30, 34, 38, 40, 45	50, 55	
CAMO	55				55			44, 45	55	
RIPTIDE Transom	50, 55, 65, 70	80, 101	112							
EO		1/2 HP	1 HP							
ULTERRA		80	112							
TERROVA	55	80, 101	112		55				55	
POWERDRIVE	50, 55, 65, 70	80		36, 40	50, 55, 65, 70	64, 74			50, 55, 65, 70	
POWERDRIVE V2	55, 55, 65, 70	80		40, 42, 45				40, 42, 45	55, 65, 70	
ENGINE MOUNT	55	80, 101, 160, 202								
MAXXUM	55, 65, 70	80, 101			44, 50, 54, 55, 65, 70	74, 76	101		55, 65, 70	
MAXXUM Transom	50, 55, 70	80, 101		33, 40, 36, 40	46, 50, 55, 70	74		33, 40	46, 50, 55, 70	
RIPTIDE Ulterra		80	112							
RIPTIDE Terrova	55	80, 101	112							
RIPTIDE PowerDrive	55, 70									
VINTAGE		80, 101				74	101			
TRIM-N-TROLL KITS		✓								
E-DRIVE										✓
<b>Bestell Nr.</b>	<b>90 1086</b>	<b>90 1087</b>	<b>90 1091</b>	<b>90 1108</b>	<b>90 1102</b>	<b>90 1109</b>	<b>90 1089</b>	<b>90 1093</b>	<b>90 1090</b>	<b>90 1095</b>

## Minn Kota Digitaler 12 Volt Batterieprüfer



Ein robustes Gerät zeigt digital auf LCD die Batteriespannung und durch 4 LED-Anzeigen, ob die Batterie leer, zu einem 1/3, zu 2/3 oder voll geladen ist. Dieser Batterie-Prüfer sollte vor jeder Ausfahrt griffbereit sein!

**90 1112**

Mehr Informationen über Stromversorgung finden Sie ab Seite 108!



## Motorhalterung, hochschwenkbar



für Minn Kota Außenborder. Hubdifferenz 29 cm, Kippmechanismus aus NIROSTA, mit speziell für MINN KOTA verlängerter Montageplatte aus seewasserfest lackiertem Holz. Auch für Außenborder bis 6 PS geeignet.

**90 1312**

## Pinnenverlängerungen



aus besonders leichtem Kunststoff, mit Neoprenhandgriff.

### Fixe Länge

40 cm **90 1099**  
75 cm **90 1101**

### Teleskopisch

43-63 cm **90 1116**  
61-101 cm **90 1117**

## Universal Montageschelle



für Echolotschwinger. Wird um den Motorteil geklemmt und der Schwinger eines Fischfinders kann montiert werden.

**90 1310**